

令和4年度 中谷区町政地区懇談会 ご意見要旨

令和4年11月18日(金)18時～ 中谷生活センター

	意見等	回 答
1	<p>① 土地改良は何年計画であるか。</p> <p>② スマートフォンのLINEを使っの町からの情報発信が見受けられないが、何か理由があるのか。ホームページでお知らせしているが見たり見なかったりがあるので、検討してほしい。ここには防災無線があるが聞き取りにくいのでLINEを通してであればわかり易いと思ったからです。</p>	<p>①土地改良ですが、今年度10月28日に計画確定となりましたので今後進めることとなりますが、計画通りいきますと令和10年度頃が工事終了予定となっています。</p> <p>②町では令和4年3月よりLINEの情報発信を行っております。LINEの他にTwitter、Facebook等は、それ以前から情報発信を行っております。令和4年の10月でTwitterが1403、Facebookは446、LINEは473のフォロワー者数となっています。活用や接続に関しても町よりお伝えできればと考えています。緊急事項につきましては携帯にてプッシュ型配信もありますが、防災行政無線は電話にて流れた内容を確認していただくこともできます。こちらの電話は現在かけていただく皆様のご負担となってしまうので、通話料のかからない0120のフリーダイヤルへ変更する予定です。変更がありましたら広報やSNS等で周知させていただきたいと思ひます。広報でも防災に関してはシリーズで発信しており、各家庭にお配りしているハザードマップにも登録に関する情報等を掲載しておりますのでご覧いただきまして、ご不明点あれば町へ問い合わせいただければと思ひます。</p> <p>聞き取りにくかった防災行政無線はこちらの電話番号(0180992121)にかけていただければ、いま発信した内容が確認できますのでご活用いただければと思ひます。</p>
2	<p>① 中谷から東から向かって行き、野木幼稚園付近の松原の踏切を渡り、右折しようとする際に西から向かってくる対向車(公用車)が出てきてしまい、車体の半分が線路に残ったまま対向車が通り過ぎるのを待つようになったことがあった。交差点では直進車は優先となるが、その踏切の場合、右折車が危険だと思う。ここだけではなく、他の踏切でも同じような事例が発生すると思う。小山警察の管轄になると思うので、事故を未然に防ぐためにも警察と連携して手を打つべきではと思うので、何か方法を考えてほしい。</p> <p>② 町内の地籍調査について、4年前に伺ったときに中谷地区の調査は10年後くらいになると聞いたが、現在どんな状況か、計画では中谷地区はいつごろか伺いたい。</p>	<p>①基本的には交通マナーの問題も影響してきますが、今の時点では交通法規に関しても確かなことは言えないので確認させていただきます。また町の公用車については指導を徹底したいと思ひます。注意看板程度であれば町でも立てられますが、右折、左折の禁止等の規制となると警察との協議となってきますので、交通の利便性も考慮した安全な方法を調べて考えていきたいと思ひます。</p> <p>②地籍調査事業は現在計画通りに進んでいます。今年一部前倒しで調査できたところもありますが、大きな変化はないので、前回お示した計画と変わらないのが現状でございます。土地改良があるから進まないということはありません。進み具合もありますので何年後とはっきりお伝えできませんが、ご理解いただければと思ひます。</p> <p>【後日回答】 小山警察署に確認したところ、直進車及び右折車とも交通違反にはあたらないため、踏切内で滞留しないよう、お互い譲り合いながら通行していただくことが重要です。</p> <p>地籍調査事業は計画に沿って進めておりますが、国からの補助金をいただきながら進めている事業のため、その充足率によっては1つの区域であった計画区域を分割しながら行っている状況です。そのため、中谷地区の事業着手がいつになるかを申し上げることはできませんが、ご理解いただきますようお願いいたします。</p>
3	<p>栄研化学から南東へ新しい広い道路が整備され、その先から狭い従来の道路が中谷の消防小屋まであり、その南側が歩道等もなく危険な状態である。段差もあり車道を通っているため過去に何人(自転車・バイク・自動車)が田んぼへ落ちたと聞いている。北側は下水もあるので自転車もなんとか通れるが、南側は大型車が通ると走行に危険な状態である。現在運送会社もきて夜間も交通量も多くなり道路沿いの民家が地響きで家屋が揺れる状態である。道路の拡張は難しいかもしれないが、土地改良に合わせて該当の道路を広げる等対応してほしい。</p>	<p>中谷の踏切からゼブラの交差点、そして南赤塚小学校から南北に行く道路までしっかり同じ幅で行けるよう職員も一生懸命取り組んでおります。両側の地権者へ伺ったりしてどうにか道路を広げるべく交渉しておりますが、なかなか同意が得られないところもあります。これからも少しづつあたって参りますのでご理解いただきますようお願いいたします。</p>

4	<p>①新4号アクセスの進捗状況を教えてください。実際に見に行ったら片田の神社の近くまで行ってるので進んでいると思うが、現状はどうか。</p> <p>②間々田、小山間の道路の完成時期はどうか。現場の方に伺ったら来年の7月頃にセルフ花までは仮舗装できると聞いた。こちらの進捗も伺いたい。</p>	<p>①用地買収に関しては97%ほど、事業費ベースでは令和3年度で60%位完成しています。用地買収に関しては関係地権者の問題もあり、古河市側で全力で取り組んでいただいています。先方の意向もありますので、はっきりこの場でいつ頃の完成か申し上げることはできませんが、もう数年はかかると考えております。</p> <p>②小山市へ延びる道路でございますが、野木町側はある程度出来ておりますが、小山市側の地権者の問題があります。町では早期開通に向けて要望しているところです。こちらもいつ頃できるとははっきりお伝え出来ませんが、現在の進捗としてはこのようになっていますのでご理解いただければと思います。</p>
5	<p>①バルタックの東側に駐車場があるが、そこにある夜間の照明が東側を向いていて、稲や作物を東側で作っているが照明が当たって作物への障害等の影響が気になっている。たとえば照明を東から西へ向けていただく等、町にて住民からの要望として変更できるのであればお願いしたい。</p> <p>②川島自動車のところからT字路までの道路は物流の車は通らないように規制の予定はありますか。東の工業団地へ向かう通勤者も多く通り、道路の状態が非常に悪く、道に穴があいていて、穴の砂利が沿道の土地へ入ってきてしまう。町で補修していただいているがすぐ剥がれてしまうので、予算があれば道路を直してほしい。</p>	<p>①作物の影響に関してですが、生活環境課で既にお話を受けている件もありましたので、企業へお伝えしていただきまして調査も進めているところです。照明と作物の育成についての関係性は未だ判然としないところもありますので、今結論をお伝えできませんが引き続き調査を進めていただき、その後の対応を考えていきたいと思っております。</p> <p>照明は農作物に影響してくることもあり、時間で消しているところもあります。先ほどお話があったように担当や企業へ話は伝わっておりますが、照明の向きを変える、時間で消すといった方法もありますが、照明が直接の原因になるかどうか踏まえて調査をしているところですので、その後対応を進めていければと思います。</p> <p>舗道ですが、日陰の通りということもあり、雨の後は蒸発せず雨水が溜まったままグズグズになってしまう状況にあります。都市整備課でも補修に時間を費やしてはいる箇所でありまして、大規模に修繕したほうがいいのかも含めて今後考えていければと考えております。</p> <p>②企業とは該当の道路は基本的には通らない話ではありますが、あくまでも公道であるので規制等ではなく、相談という形で進めているところです。</p> <p>バルタックから出入りする会社関係のトラック等の大型車については企業側の方で通らないようにしていただいておりますが、お勤めされている方が通るのはなかなか規制が出来ないのが現状であると考えます。</p> <p>【後日回答】</p> <p>①この件に関しまして駐車場に近い部分で生育の遅れていることを事業者にお伝えしたところ、照明の向きを農地へ直接照明が当たらないように変えていただきました。今後改善が見られないようであれば、再度事業者にご話しをいたします。</p> <p>②道路の穴(ポットホール等)の修繕は巡視パトロールで発見次第行っておりますが、道路全体の舗装打替え等の対応につきましては、町全体の道路修繕計画や、他の事業(土地改良事業等)展開との調整などを行いつつ進めていきたいと考えております。</p>
6	<p>中谷地区のうしろにある工業団地ですが、夜間稼働している工場の音が気になっている。ここまでは大丈夫等の規制はあるのか。</p>	<p>工場の音や騒音関係ですが、規制基準がありまして、計測したところ規制基準内に入っており数値的に基準はクリアしております。しかし音は同じ音を聞いても捉え方に個人差があり、なかなか難しいところでもあります。どうしても気になる等ございましたらご相談いただければ企業側へお話することはできますが、音をさらに下げしてほしい等は、基準内にあるので難しいところがあると考えておりますのでご理解のほどよろしくお願い申し上げます。</p> <p>【後日回答】</p> <p>夜間稼働している工場(事業所)に、法若しくは県条例に規定する施設が設置されていれば、規制基準が設定されております。規定された施設がない事業所については、規制基準はないこととなりますが、事業所から出る音について気になる場合は、生活環境課へご相談ください。</p>
7	<p>自分の土地ではない場所に私道(生活道路)等があるところが何か所かあるように思う。きちんと調べたわけではないが、このような場合となるという問題が出てきたときに通れなくなってしまったらと思うのではないかと。また該当の道の広さや私道なのか等はどうかと調べてほしい。</p>	<p>何軒かお心あたりがあるとのことですが、現状の基準ですと道路との接道部分がないと家が建つことはありません。経緯や土地の配置がどうなっているか何かご事情があったのかもかもしれませんので、場所等あとで確認させていただきます。</p> <p>【後日回答】</p> <p>私道か町道であるかの確認は都市整備課において出来ますので確認したい箇所がありましたら都市整備課までお問合せ下さい。</p>
8	<p>先日全町避難訓練が実施されました。あまりにも事務的で紧迫感もなく、短時間で早く解散した。心臓マッサージの訓練をやりたい人も少なく、テントの設置も割り当てる等他のやり方もあるのではないかと。そういう行事をやったということで済まされたようだった。実のある内容で実施すれば良かったのではと感じた。</p>	<p>今回の全町避難訓練はコロナの関係もありご協力いただき人数も制限させていただき、班長様以上や自主防災組織がある場合はその役員の方にご協力していただきました。緊張感がなかったというご意見は次回の避難訓練へ生かしていきたいと思っております。他にもアンケートにおいて、パーテーションや段ボールベッドの組立てをもう少し多くの方が触れられるようにしてほしい、受付の仕方をわかりやすくしてほしい等様々なご意見がありました。また今後も皆様にご意見を伺い、取り入れながら進めていきたいと思っております。貴重なご意見ありがとうございます。</p>

9	PCR検査キットの配布とありますが、どこで配布されますか。小山や宇都宮駅での配布は聞いたことがあるが、どのような状態であれば配布されるのか。濃厚接触者だと保健所にて検査を行うようになるのか。	町で行っているPCR検査キットの事業では、発熱等もなく感染者・濃厚接触者でない方が自主的に確認したいと申し出ていただければ個人負担3,000円頂いてお渡ししています。詳しくは町の健康福祉課へご連絡いただければと思います。PCR検査キットはお時間がかかりますが、抗原検査も取り入れていくよう検討しています。ご自身で自主的に検査し安心のためにご利用いただくようになり、そちらで陽性の際は医療機関へご相談いただき、医師の診察や診断を受けるようになります。
10	クスリのアオキの無料検査は回数の制限はあるのか。	濃厚接触者でも何も症状がないようでしたらご自身で負担していただいていた検査対象になると考えます。発熱等の症状がある場合は医療機関へ受診し、医師の判断のもと、行政検査となった場合は検査に要する費用は無料となります。 町内ではクスリのアオキ（丸林店）等にて症状もなく、濃厚接触者に当たらない方で自主検査を希望の場合は無料で抗原検査等を実施してま
11	キットの値段は3,000円か。また、コロナのワクチン接種は一人いくら位かかっているのか。医療機関で接種するとお医者さんの料金も加算されて相当な金額になると思う。 9月末で国の借金は1,251兆円であり、日本の人口で割り返すと1,002万円の借金を抱えている。要因はコロナ対策やウクライナ進行等が関係してきて世界が掻き乱されている状況にあると思う。コロナのワクチンも5回目ではなく6回目も想定しなくてはならなくなってくるが、今後どうなるか。	す。ご不明な場合は薬局へ直接確認いただくか、健康福祉課へお問い合わせください。 また、回数の制限については報告を受けておりません。検査日のその日は結果が陰性でも、結果が出るまでや、翌日には感染している可能性もありますので、お気をつけていただければと思います。 町への申込は3,000円負担いただいておりますが、調剤薬局等では1,650円程度のお値段を負担すると聞くことが多いです。自主的な確認での医療機関のPCR検査は20,000円程度と伺っております。 コロナのワクチンや医療機関へ支払う委託料、報酬については国の全額負担となっておりますので、町へワクチンの値段の明示はなく、また町の財源は使用しておりません。 ワクチン接種について、今の対応で終わるか、今後何回接種するのかどうかの先行きは国からも示されておりませんのでわかりません。あくまでも状況証拠でしかなく、ワクチンの接種の有無である確証はないですが、高齢者の方で数回のワクチン接種によって発症数が抑制されている数値も見受けられます。今後情報が入りましたら皆様に発信していきたいと思っております。 現在町ではBA4-5対応型ワクチンで進めており、通常に申込していただければご自身でワクチンを選択することはなく新しいワクチンが自動的に選択されます。
12	現在町にて接種するワクチンはBA1のほうだと思っているが、BA5のほうはいつ頃になるか。ワクチンの申込はどうしたらいいか。	

懇談会終了後のご意見

13	<p>私有山林の公道沿いの高木枝等の伐採について地主が伐採するには限度があり、公民協力のもと進める必要があると思う。</p>	<p>【後日回答】 公道の通行に支障がある範囲であれば、緊急対応ということで伐採などの対応は行っております。 また、民地の高木につきましては個人の所有物となりますので、土地所有者の責任において管理作業を行っていただくこととなります。ご理解の程お願いいたします。</p>
14	<p>町街路樹の高木に問題が生じている。歩道に根が盛り上がり歩行者・自転車走行に非常に危険。(町運動公園通り、ひまわりフェスティバル付近大通り)安全と費用削減のために低木に切り替えてはどうか。</p>	<p>【後日回答】 歩道の根上がりは危険度等を考慮しながら随時修繕工事を行っておりますので、ご理解の程お願いいたします。</p>
15	<p>ゴミの問題について、不法投棄が道路沿いに目立つが、町での対応はどうか。</p>	<p>【後日回答】 町では、一般家庭であれば、ごみはごみ集積所へ出すように案内しており、ごみ処理場で受け入れできないものについては処理できる業者を紹介しております。 事業者であれば、その法人の責任において適正な処理をすることが廃棄物の処理及び清掃に関する法律に規定されております。 また、不法投棄されたものが産業廃棄物であれば県に通報をいたします。一般廃棄物であれば町で調査を行い、行為者が特定できればその者に撤去を要請いたします。町が管理している道路等であれば、町で撤去等を行います。民有地の場合は土地の所有者に片付けていただくこととなります。</p>
16	<p>少子高齢化対策から安心・安全見守りネットワーク事業に関して、中谷地区では10名ほど一人暮らしがいる。安心・安全見守りネットワーク事業の協力委員は6名であるが、要支援者への町での対応はどうか。</p>	<p>【後日回答】 今後も65歳以上の世帯など要配慮者の把握や、安全・安心見守りネットワーク制度の周知に努め、要支援者及び見守り協力員の登録者増加を目指していきます。また、要支援者の登録数に対して見守り協力員の登録数が少ないという現状の中、従来の個人同士のマッチングではなく地域全体での見守り体制づくりも考えていきたいと思っております。</p>
17	<p>中谷地区は飛び地も含め山林面積が多く、特に道路沿いの交通に関し、自動車や自転車・歩行者に枝、枯れ木、枯れ葉等、安全面で危険な箇所が見受けられます。また、冬場での夕方は午後4時30分頃から暗くなり野木中の生徒が下校時に歩道に止めている車に衝突しそうなことも聞いています。街灯や防犯灯が少ないこともあり、町に防犯灯の設置依頼をすると予算の都合で年間に地区一基しか設置できないとのこと。提案として、冬場の中学生下校時間を早めに変更しては如何でしょうか。特にクラブ活動があるので遅くなると思いますが・・・クラブ活動の担任先生も時間外労働が多くかなりの負担になっているとの報道もあります。またコロナ禍で不景気な状況のなか、職を失い、精神的に不安定な若者もいますので防犯対策も必要かと思えます。是非とも町関係部門、学校関係、地域関係者等で話し合いを持ち改善して頂きたいと考えます。</p>	<p>【後日回答】 中学校では、部活動終了時刻と下校時刻が決められており、その時間までには必ず下校するよう指導しております。時刻は時期により設定されており、例えば、7月の部活動終了時刻は18時5分、下校時刻は18時20分、12月の部活動終了時刻は16時45分、下校時間は17時となっております。学校では生徒へ登下校の交通安全指導を行うとともに、毎年、通学路点検を行っております。</p>