

令和4年度 潤島区町政地区懇談会 ご意見要旨

令和4年11月25日(金) 18時30分～ 潤島公民館

	意見等	回 答
1	<p>線路沿いの間々田まで抜けている道路の交通量が多くなってきた。間々田方面からの道路と西から踏切に向かう道路の三差路で優先が分かりずらくなっているためぶつかりそうになる。</p> <p>その三差路の間々田方面側の道に止まれの標識がつけられるのか、あとは白線が今消えてるので白線を引いていただくとか、あくまでそちらが優先ではないということが明示できるような道路にしていきたい。</p>	<p>確かに道が狭くて、急に曲がるようになっていて危ないので、現場などを見させていただきまして、「止まれ」をつけるのが警察で難しいということであれば「停止指導線(点線)」は、行政でできますので、区長様、自治会長様とご相談させていただきたいと思います。「止まれ(実線)」が良いということであれば、区長様を通して警察のほうへ要望書を提出させていただきたいと思います。道路のことありますので都市整備課と連携しながらやっていきたいと思います。</p>
2	<p>間々田に抜ける道が開通されたことによって便利になった一方で交通量がとても増えたと実感している。</p> <p>野木中のほうからY字路になっているところで事故が頻発している。難しいとは思いますが事故が起きないように対策を検討いただければありがたい。</p>	<p>警察と交番も身近なところにございますので取り締まりや巡回をしていただくなどお話をさせていただきます。また道路の構造上見づらいところもございますので、大変危険であるとのことのご意見が地区懇談会で出ているということを重ねて要望させていただきたいと思います。</p>
3	<p>要望という形になるが、潤島区内で指導停止線が消えかかっているところが多くある。飛び出しが多くなっており、抑止力がないのかなと思われるので、できれば早急に対応していただきたい。</p>	<p>現場を見せていただいて早急に対応できるところから、道路管理者である都市整備課と協議して進めていきたいと思います。</p>
4	<p>陸橋を下りて佐川野へ向かう道の途中に山があり、その山を不動産屋が購入し宅地造成して売り出された。そこから更に東に行くと歩道が急に狭くなっている。私の家の前の歩道も畳一枚の幅、側溝蓋の分しかなく狭いために危ない。</p> <p>業者に委託する時に歩道分として先に確保していればもっと広い歩道が取れるのにという計画で前の歩道の幅で売買されたのか伺いたい。</p>	<p>県としては歩道について、東のほうから順次西へ拡幅していきたいということを承っております。歩道が新幹線のところで止まっているように見えますが、あそこは通学路でもありますので優先的に歩道を西のほうに設置するように要望いたします。</p>
5	<p>友沼から若林へ行く道路の側溝蓋の件について確認したいことがある。9月の中旬に金属製の側溝の蓋が盗難にあって、部分的に側溝の蓋がない状態が約2カ月ほど続いているので少し危険ではないのかと11月中旬、町にメールした。</p> <p>その時の回答は「金属製の蓋を手配しており、盗難にあわないようなものを取り付ける予定である」とのことだった。</p> <p>以前は月に1回ほど蓋を持ち上げて下水掃除をしていたが、最近下水道が整備されたことと金属製の蓋があげられなくなったことで年3回ほどに掃除が減っている。そのような状況の中で再度、金属製の蓋を設置するのは現実的ではなく、私の要望としてはコンクリート製の蓋にしてほしいとメールを返信したが、その回答はきていない。</p> <p>「11月に回答いただいた金属製の蓋の設置についてどうなっているのか」また、「コンクリート製の蓋にさせていただきたいが、将来的に側溝の蓋をどうしようと考えているか」の2点について伺いたい。</p>	<p>蓋がないところには臨時的にポールを立てております。蓋につきましては納品待ちでお待たせしておりましたが、手配がつきまして、明日(11/26)作業に入ると報告を受けております。後ほど我々のほうでも状況を確認させていただきます。</p> <p>今後側溝の蓋をどのようなものにするかにつきましては、地元の皆様の意見を伺って、その上で考えていかなければならないと思っております。</p>

	<p>潤島公民館の前の道路は友沼小学校へ通う生徒がたくさん通るが道路が広くて歩道がないのをなんとかできないか。生徒の安全を考えていただきたい。</p>	<p>現況については承知しております。通学路の安全に関わるということで、きちんとした整備を考えていかなければならないと思っております。早急にという要望は十分に理解しているところではあります。要望箇所も多くあるなか、計画的に実施していきたいと考えておりますので、ご理解を賜ればと思います。</p> <p>北側の歩道は生徒さんがお一人横幅通るにしてもお子様のランドセル幅+10cmあるかないかぐらいだと状況は重々わかっております。踏切から歩道までの用地買収をしていかなければならないと認識しております。町道の道路行政につきましては、通学路の安全を最優先で行っております。潤島につきましても頑張っていきたいと思っております。</p>
6	<p>歩道の件について以前から区で陳情している。それに対してまだ回答がないので聞きたい。3自治会では車の通らないところを子どもたちにわざわざ遠回りして帰らせている。</p>	<p>通学路の安全安心プログラムで年に1回会議を開いておりまして、ぜひとも歩道について考えてほしいということが出ておりました。この潤島公民館前の道は中学生とのすれ違いもあるので、ぜひ広げてくれないかという要望があり、教育委員会でも要望はしています。難しいところが様々あるのですが、要望し続けたいと思います。また、友沼小学校からも要望は出ております。</p> <p>【後日回答】 ご指摘の町道1級幹線5号線の拡幅要望につきましては、一部の関係地権者が反対されていると伺っておりますが、危険度や交通量を勘案し計画的に整備を行っていきたいと思います。</p>
	<p>散歩する道が通学路と重なっているのを見てると、小学生が友沼小学校へ向かって西へ行き、中学生が中学校に向かって東へ行くと中学生は小学生を優先するために車道に出ている。車道に出た時にその後ろから車が来て、対向車も来た場合、逃げようにも狭くて逃げ場がなくなってしまう。ガードレールを付けようにも道幅がないから無理だと思う。これから世の中を背負っていく子供たちを大切にしていかなければいけないと思うので、子供優先でお願いしたい。</p>	<p>承りました。困難なところとはいえ、歩道の拡幅については設計を含めまして調査をさせ、進めたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。</p>
7	<p>資料8ページのごみの分別の袋について伺いたい。ひとつは、先日、下野新聞か何かで下野市、小山市、野木町で可燃ごみの袋は市町指定のごみ袋を来年度から使うという記事を見た。11月頃からアンケートで市民の意見を伺うとあったが、野木町でも本当にあるのか？来年度ではなくても将来的にあるのか聞きたい。</p>	<p>可燃ごみにつきましては、下野市と小山市と野木町の2市1町で共同で処理をしております。可燃ごみを指定の袋にするのは、指定袋を使っていただくことで少しでもごみを減らす意識を持っていただきたいからです。</p> <p>時期は、来年度からではなく、今、小山広域保健衛生組合を中心に指定袋にするためにはどういう形でやっていけば良いか計画を作りはじめた段階です。</p> <p>アンケートはそれぞれの市町で集めていくことになっておりまして、小山市と下野市はそれぞれ2千通、野木町は千通出して、ご意見をいただきながら計画に反映していこうと考えております。</p> <p>計画策定後に指定袋にしていきますが、早くても令和6年度のいずれかの時期になる目安です。</p> <p>なぜ令和6年度なのかといいますと、可燃ごみの新しい焼却施設が令和9年度にできる形ですので、それまでにごみを少しでも減らしていくため、施設稼働の少し前の年度から指定袋を導入するスケジュールとしております。</p> <p>この指定袋による減量化を図っていくということにつきましては、おそらく来年度の半ば以降にはっきりした形が決まれば、住民の皆様への説明会を開く予定でおります。説明会をすることで理解を深めていって協議する予定になっております。まだ、細部をつめている状態ですので、現時点ではこの程度のお話しかできないのですが、概略といたしましてはこのようなところであります。</p>

	<p>生ごみの混入率が可燃ゴミの30%とあるが、この原因は何と考えるか。</p> <p>私の周りの意見とかなので間違っているかもしれないけれど、1つは最近の若い人は新聞を取らないので新聞にくるむことができない人がいるのではないか。</p> <p>もうひとつはゴミの袋の大きさで、今の大きさは30年前に決まったままの大きさで、今は家庭の人数も減っている。1~2人世帯は3日分くらいでは入れて出さない。小さい袋でも10円するのでもったいないと思う人もいる。かと言って1週間も溜めることはできないから仕方なく出す人もいる。もう少し小さめの袋があっても良いのではないか。時代も変わっているので考えていただきたい。</p>	<p>きちんと分別をしなければならないと皆さまお分かりだとは思いますが、少し位なら入れても大丈夫ではないか、という意識があるのではないかと思います。その辺は分別していただくように皆さまにお願いしていかなくてはならないと思っております。</p> <p>生ごみ袋の大きさについては、他の地区懇談会でも「主婦の方からみると大きすぎる」「大きい袋は量は入るが、余った部分は可燃ごみになるのではないか、減量化につながらないのではないか、世帯人数が少ないのであれば小さい袋のほうが無駄がないのではないか」とのご意見をいただきました。</p> <p>この小さい袋につきましては以前検討いたしました。コストがかかりすぎる、より小さい袋を作ったほうが値段が高くなってしまったため躊躇して入れられなかったのですが、改めて、見積もり等として研究するように指示しております。それが例えば今の小の袋より高い値段でしかご提供できなかったとしても、それがごみの減量化につながるということであれば、どちらが良いか検討をするなど考えているところです。</p>
8	<p>小さい方が良いけれど、値段が高いのならばもっと買わないかもしれない。</p>	<p>今は大きい袋が150円、小さい袋が100円なのに、もっと小さい袋が200円だとしたらおかしいとなるので、原価は高くなっても、提供する価格をどうするかなどの課題は色々あると思います。</p> <p>研究しているところではありますが、今は一番小さい袋を作ったほうが価格が高いという結果がでています。また、小さい袋はあまり数が出ないかもしませんが、大量に発注することが契約の条件となっておりますので、その調整が必要になってくると思っております。</p> <p>【後日回答】 購入単価はほとんど変わらないので、購入される価格は据え置きになる見込みです。年間発注最低保証枚数が、小袋とさらに小さい袋にあります。現在の年間使用数量で併用することはできなくなるため、さらに小さい袋を導入する場合は、さらに小さい袋に切り替える形となります。</p>
	<p>同じ業者さんじゃなくても、30年だったら同じスタイルの紙袋ではなく、もっと良いものがあるかもしれないし、新聞紙でくるまなくても出せる紙袋もあつたら良いなと思いますので、そういうのも考えていただけたらありがたいと思います。</p>	<p>おっしゃるとおり工夫していかなければと思いますので、またお話があればいろいろ教えていただければと思います。こちらも色々、研究していきますのでよろしくお願いいたします。</p> <p>【後日回答】 新聞紙でくるむことは、水きりの他に臭いを包み込む効果がある為お願いしているものです。排出される際に生ごみ収集袋に入れた場合は、まず破けない強度になっております。</p>
9	<p>公民館の前の道をずっと行って、新井美容室というところの交差点が非常に危険である。ユードンのほうから来て、T字路みたいになるが、右折するとき右側のところに立っている植木が車道のほうに飛び出ていて車が確認できない。右折車両も佐川野のほうから飛ばしてくるので植木を切っただけだと、個人宅のことになるので、その辺はどうしたら良いのか。</p>	<p>道路のほうに出ているということであれば、交通にも支障があるということで町のほうから所有者へ連絡させていただき、区長様、自治会長様に報告させていただきますので、よろしくお願いいたします。</p>
10	<p>駅前口の広場が朝夕通勤通学者で混んでいる。雨の日は特に多く、いつ事故が起こってもおかしくない。また工場の送迎バスも一定時間滞留している。実は平成28年の地区懇談会でもお願いしていたが、噴水と植え込みの撤去は難しい、別の方法を模索する、と回答をいただいた。令和2年度も同じような件がでていますが検討するで終わっている。モニユメントは残して植栽を整理すれば、マイクロバスの2台の駐車スペースが作れると思う、工夫次第では4つレーンを作れると思う、事故が起こってからでは遅い、工夫次第だと思うので前向きに検討いただきたい。少なくとも、マイクロバスの待機レーンだけでも検討していただきたい。</p>	<p>検討に時間をいただいており申し訳ありません。いただいた意見等を参考に、さらにお時間をいただくことになるかもしませんが工夫を重ねてみたいと思います。</p> <p>今、イルミネーションで観光協会がそのスペースを使って彩っていただいております。色々なセクションと話し合っていて検討してまいります。</p> <p>【後日回答】 駅前広場(ロータリー)の利活用につきましては、今後も検討してまいりたいと思います。本意見も貴重なご意見としてお伺いいたします。ありがとうございます。</p>

懇談会終了後にいただいたご意見（原文ママ）

16	事業説明もう少し具体的に説明を聞きたかった。	【後日回答】 貴重なご意見ありがとうございます。今後の開催の参考にさせていただきます。
17	潤島地区だけではなく、町全体の街灯の設置場所を検証いただき、明るい町にしてほしい。（街灯の増置を要望）	【後日回答】 防犯灯につきましては、防犯上危険な箇所を優先的に設置しております。まずは、自治会内で設置場所を検討していただき、区長様を通して要望書の提出をお願いいたします。
18	ごみ分別の×印で〇〇混入とか分かるようにしてもらいたい。環境委員の方で分別して出しています。	【後日回答】 違反シールのつきまちは、分別種類で混入を表示しております。不明なことがあれば、お手数ですが生活環境課までお問い合わせください。
19	自宅の植木が伸びていても非常識な方がおありまして、車で出かけようとしても狭い道なので見通しが悪く、先日も危うく事故に。各家庭で植木が伸びた時は切るように回覧でも回して頂けたらありがたいのですが	【後日回答】 植木についての状況を詳しく伺いまして、対応を考えたいと思いますので、お手数ですがまず詳細をご連絡いただきたいと思います。
20	前からの課題の進展が果たされていない点を解決に向け対処をお願いします。	【後日回答】 ご意見ありがとうございます。今後も問題解決に向けて優先順位を考慮しながら進めてまいりたいと思います。
21	生ごみの出し方について若い世代は新聞の購読者が少ないため古新聞が手に入らない点や家族が少人数となり、町指定の縮小化等に感心しました。	【後日回答】 ありがとうございます。引き続きごみ分別に、ご協力をお願いいたします。
22	陸橋を下りて東へ直進（平成通り）私宅前の山が住宅地に変わりました。町都市整備課は歩道の広さを先に不動産屋に提供させてしかるべき広さを確保する先見の明が何故持てないか。佐川野から若林分は歩道を確保している。	【後日回答】 県道のため、ご意見につきましては県にもお伝えいたします。
23	先代の亡き後、相続を怠り道路分確保にも困難をきたしている。巾が規定で舗装できないとすればこの先100年たっても出来ない。ポツンと一軒家でも車一台しか通れないところでも舗装されている。野木町から日本を変えるの意気で未相続は年限を切って強制的に実施。	【後日回答】 貴重なご意見ありがとうございます。町として法令を遵守しながら、できるだけ皆様のご要望に沿えるように、鋭意努力をしてまいります。
24	野木町は死亡事故〇が続いている。尚、続けて行く為、高齢の免許返納の特典に魅力があれば返納者は増加すると考えます。地域によって返納特典はバラバラ。要は返納してもあまり不便を感じない方法は？	【後日回答】 町では免許返納された方で、申請された方にデマンドタクシー無料券20枚を交付しております。今後もドアツードアで移動できるデマンドタクシーのPR及びデマンドタクシーがさらに利用しやすくなるよう努めてまいります。
25	自治会に入らない人が、入らないと損する位の施策は。「人は一人では生きられない」協調性の指導だけではなく、損得から言って、入ったほうが得という手段はないか？	【後日回答】 自治会は防災、防犯など、町の安全安心を担うコミュニティ組織としてたいへん重要なものと認識しております。今後も、自治会と密に連携を取りながら、引き続き、自治会加入について広報紙等でお知らせをするなどして、自治会加入のメリット等をお伝えしたいと考えております。