

# 令和5年度野木町通学路交通安全プログラム 対策一覧表

【友沼小学校】					R4.8月時点
番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	今後の対応	事業主体
1	(潤島) 潤島地区29番地付近ゴミ置き場	・狭い道を車がスピードを落とさず通過する。また、ごみ出しの日は路上駐車するため、その車をよけて子ども達の方へ車がさらに近づき大変危険である。	・減速を促すような看板等の設置をしてほしい。	・のぼり旗の設置を検討	野木町
2	(友沼) 友沼橋から堤防までの道路	・日中の車の交通量が多い。道幅も狭く、車同士のすれ違いの際、歩道部分に車が入ってくるため、危険である。	・歩道の部分が運転者にはっきり分かるように、歩道・自転車道のカラー表示とボールの設置をお願いしたい。	・河川区域内(堤防内側)への新たな構造物の設置は難しいため、現在の白線引き直しを今後検討していく。	野木町
3	友沼小学校東交差点	・昨年度も事故があった交差点。今年度も登校時刻の30分ほど前に車両3台が絡む事故が発生。児童の通学路になっており、場合によっては児童が巻き込まれる可能性もある。	・交差する道幅が同じくらいで、どちらの道路が優先かわかりづらい。通学路であることを知らせるとともに、減速を促せるよう、グリーンゾーンを設置してほしい。	・道路標示再塗装検討	小山警察署

【野木小学校】					
番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	今後の対応	事業主体
4	(野木) 学校北側から杏林研究所に向かう道路	・スクールゾーンになっているが、スピードを出して走行する車が多く、朝の走行制限時間帯(7:00~8:30)の間も交通量が多く、児童の登下校時危険を感じる事が多い。スクールゾーン・制限時間帯の周知度が低い様子が見受けられる。	・スクールゾーン路面表示等の増設、登校時間帯の通行制限徹底をお願いしたい。	・取り締まり活動を強化して周知徹底を図りたい	小山警察
5	(野木) ナカダ周辺の道路	・道路西側の樹木の一部が朽ちており、周辺に朽ちた幹などの破片が落ちている。通学路歩道上にも、破片や枝等の落下が心配である。	・危険樹木伐採等の処置を願いたい。	・地権者に状況確認・管理依頼の通知発送済み。(管理は地権者になる)※R5年9月17日に伐採撤去済	野木町
6	(野木) 4号線東側の裏道	・4号線と平行に走る道で、抜け道として使う人が多い。特に朝、スピードを出す車が多い。車道と歩道分離の柵は設置されているが、歩道反対側は深い側溝になっており、蓋もないので歩行時に危険がある。	・歩道の車道反対側の転落防止柵または、側溝蓋の設置をお願いしたい。	・カラー舗装やボール設置等の対策実施済み。通学路として適しているか見直しを検討。	野木町
7	(野木) 不二工場南側道路	・工場と工場間の隘路。隘路の西側に「スクールゾーン」の標識がない。(学校で電柱にスクールゾーンの幕を表示した。)スピードを緩めない車が多い。	・「スクールゾーン」の標識設置。 ・時間帯によって進入禁止にしてほしい。	・標識を設置する場所が無いためスクールゾーンの設定は難しい	小山警察署
8	(野木) 4号線歩道橋東側道路	・歩道橋東側の通路が未舗装(砂利)で歩きにくい。	・道路の舗装	・舗装整備の要望は、トラブルを避けるために関係地権者(隣接者等)からの同意を得た要望書をご提出頂いた上で、整備を行うこととなっております。要望書をご提出後、全町から頂いている各要望を危険度、交通量、施工の難易等を勘案して順番に整備を行っていきます。	野木町

【佐川野小学校】					
番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	今後の対応	事業主体
9	(若林) 野木中東側の道路	・道が狭く、歩道がない。 ・車の抜け道で、スピードを出す車が多い。	・車道と歩道を分ける白いラインを引く。	・現状の幅員で歩道の設置は不可能であり、外側線を引くと逆に車道部のみを強調する事となり、逆効果になると思われる。	野木町
10	(若林) 菌床センター跡地付近	・道がカーブしていて見通しが悪い。 ・歩道がない。	・カーブミラーの設置 ・車道と歩道を分ける白いラインを引く	・区、自治会からの要望があれば検討 ・安全な歩行の指導で対応	野木町
11	(若林) 1級幹線5号線	・横断歩道の白線がところどころ消えている。	・横断歩道の白線の再塗装	・R5年度実施予定	小山警察署

# 令和5年度野木町通学路交通安全プログラム 対策一覧表

## 【南赤塚小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	今後の対応	事業主体
12	学校東道路 (町学童からアリストテレス入り口まで)	・ガードレールがない。	・ガードレール設置	・現状の道路幅員ではガードレール設置不可能	野木町

## 【新橋小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	今後の対応	事業主体
13	(丸林) 陸橋西側交差点	・児童が信号待ちをしている時、多くの人数が集まるため、児童が待つための空いているスペースがなく、横の田んぼに落ちてしまう危険がある。	・歩道のスペースを拡張する。 ・ガードレール等の安全施設を設置する。	・県と調整しながら拡幅や側溝の蓋掛けを検討していきたい(野木町) ・関係者の了承を得た後、歩行者溜まり整備予定。 ・安全施設を設置する。(栃木土木事務所)	野木町 栃木土木事務所

## 【野木中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	今後の対応	事業主体
14	学校北東にある五差路	・自動車が交差する場所のため、事故が多く危険である。 特に朝東西の道路を通る車のスピードが速すぎるためスピードを出せないような工夫が必要。	・自動車の速度を制限できる工夫	・現状で、ポストコーン、路面表記、反射材の設置等対応をしており、これ以上の物理的な対応は難しい。	野木町
15	五差路東側の道路	・路側帯が狭く、自転車と自動車が接触してしまう危険性がある。	・自転車走行帯の整備	・現状の幅員では自転車走行帯の整備は不可能である。	野木町
16	県道294号川田付近①	・横断歩道はあるが、ほとんどの車が横断しようとする人を無視して曲がろうとするため危険。	・信号もしくは看板の設置	・信号機の設置基準に合致しないため難しい	小山警察署
17	県道294号川田付近②	道路の南側は自転車で走るには狭く、スピードを出している車も多く危険。左側通行などで車道を走行すると、車との接触の危険性が高い。	・自転車走行帯の整備	・現状の幅員では自転車走行帯の整備は困難であるが、路面標示等の注意喚起について有効性を含め検討する。	栃木土木事務所

## 【野木第二中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	今後の対応	事業主体
18	野木第二中学校正門前の道路	・雨天時、側溝の詰まりによって大きな水溜まりができる。 車による水はねの心配と、道路幅が狭くなるので危険。	・側溝の清掃 ・道路の水はけの改善	・側溝清掃の検討をする。	野木町
19	野木第二中学校北門前の道路	・道路の一部が陥没している。 ・雨天時、側溝の詰まりによって大きな水溜まりができる。 ・車による水はねの心配と、道路幅が狭くなるので危険。	・道路の修繕 ・側溝の清掃 ・道路の水はけの改善	・側溝清掃の検討をする。	野木町