

令和4年度野木町通学路交通安全プログラム 対策一覧表

【友沼小学校】

R5.11月時点

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	対策予定	改善状況
1	(友沼) 友沼小学校東交差点	以前から事故の多い交差点。今年も6月に出会い頭の車が2台衝突する事故が発生し、通学路と通学路沿いの住宅に事故車両が乗り上げた。通学時間帯より少し早かったので、児童に影響はなかったが、もう少し時間帯が遅ければ、児童の中にも負傷者が出る恐れがあった	・車に通学路であることを知らせるとともに減速を促せるよう、交差点付近にグリーンゾーンを設置してほしい。	・カーブミラー設置	・R4年度実施済み
2	(潤島) 潤島踏切西道路	踏切西に新しくできた道路を児童が横断するが、横断歩道もなく、南北を走る車からは、分かりづらく危険である	・線路脇車道の「止まれ」の表示が薄くなっているため、「止まれ」表示の再塗装を、お願いしたい。学区内の「止まれ」表示も薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。	・「とまれ」標示が薄くなった場合は再塗装 ・横断歩道の設置は困難	・路面標示の薄くなっている部分は適宜再塗装する。
3	潤島交差点	小山野木線舗装工事に伴い潤島に交差点ができた。現在南北は通行禁止になっていますが、車が通ると大変危険である。また、東西の道路は、冬季には、路面が凍結し、スリップしやすく危険である	・開通時には、ガードレールと横断歩道、信号機の設置をお願いします。スリップしにくい舗装をしてほしい。	・栃木県警に信号機と横断歩道の設置要望 ・栃木県にガードレール設置要望	・道路開通の進捗に合わせて町、県と協議していく。
4	潤島地区、潤島グランド西住宅内の通学路71番地前	通学路の一部が未舗装のため、歩きづらく、雨天時にも水たまりができてしまう。	・未舗装区間を舗装してほしい。	・自治会からの要望案件でもある。他の要望案件と危険度や緊急性を勘案し、順次整備を行っていく。	・同左
5	潤島地区、潤島グランドから西の住宅地内の通学路83～85番地前	道路が狭く、自動車の通行時には、登校児童は止まって脇によけなくてはならず、危険である。児童の安全に配慮せずに通過する車がある	・電柱に「通学路」の看板表示をして欲しい。	・注意喚起用のぼり旗を設置	・「通学路注意」のぼり旗を設置済
6	友沼橋から堤防までの道路	日中の車の交通量が多い。道幅も狭く、車同士のすれ違いの際、歩道部分に車が入ってくるため、危険である。現在は水防拠点整備工事中	・歩道の部分が運転者にはっきり分かるように、歩道・自転車道のカラー表示とボールの設置をお願いしたい。	・国主導で河川敷の道路は整備を予定しており、ラインの引き直しについて要望する。	・同左
7	野木中北側、間々田に抜ける用水路脇の道路	間々田に抜ける細い一本道で、交通量が多くスピードを出している車が多く、歩道もなく危険である	・用水路のふたの設置と、車に児童が通学していることを意識してもらうために、通学路の表示をしてほしい。	・用水路に蓋は渡るために設置するものではない。通学路の見直しを検討。	・同左

横断歩道線の引き直し、速度注意看板の設置

【野木小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	対策予定	改善状況
8	(野木) 水神社横の4号線に繋がるT字路付近	坂道なので、徒歩や自転車の飛び出しが危険。特に、T字路南方面左側から東方面東側へ一気に走り抜けようとする自転車がある	・注意喚起看板の設置 ・白線の引き直し	・注意喚起の看板設置は、現状の道路幅員では不可である。	・同左 ・外側線は引き直し済み
9	(野木) 4号線東側の裏道	4号線と平行に走る道で、抜け道として使う人が多い。特に朝、スピードを出す車が多い。歩道反対側の側溝が深く、蓋もないので危険	・減速ブロック(段差)等の設置 ・児童の横断箇所に横断歩道の設置 ・側溝蓋の設置	・カラー舗装やボール設置等の対策実施済み。通学路として適しているか見直しを検討。	・同左
10	(野木) 不二家工場南側道路	工場と工場間の隘路。隘路の西側に「スクールゾーン」の標識がない。(学校で電柱にスクールゾーンの幕を表示した。)スピードを緩めない車が多い	・「スクールゾーン」の標識設置 ・時間帯によって進入禁止	・野木交番を中心に朝の警備・パトロールを実施している。	・同左
11	(野木) 4号線歩道橋	老朽化が進み、あちこち痛んでいる。階段や歩道面に凹凸があり雨天時転ぶ児童もあり、歩きにくくて危険。歩道橋東側の通路が未舗装(砂利)で歩きにくい	・歩道橋の修繕(特に階段)	・歩道橋の修繕	・R4年度修繕済み
12	(野木) 三桜工業前の交差点	野木神社側から来る車から、児童が見えにくい。一時停止しない車が多い	・「スクールゾーン」の標示、又は「横断歩道」の表示	・「一時停止」表示	・R3年度実施済み
13	(野渡) コイン精米所付近の五叉路	カーブしている道路からの車が見えにくい。車から児童が見えにくい。西側隘路から東へ横断するのが危険	・「スクールゾーン」の標示、又は横断歩道の設置	・信号機のない交差点は、横断歩道を集約化させる目的で原則道路の片側につける。横断歩道の追加は難しいが、位置を変えることは可能。	・要望があれば協議の上、横断歩道の位置を変えることは可能 ※横断歩道は歩行者だまりが確保できないと設置できない。
14	(野木) 4号線東側の横断歩道	南側から横断する際、4号線に出る車の列に大型車が並ぶと、4号線から左折で入ってくる車が、それに遮られて見えない。横断中に気付くこともあり、大変危険	・横断歩道北側にカーブミラーの設置	・カーブミラーの設置	・R4年度実施済み

令和4年度野木町通学路交通安全プログラム 対策一覧表

【佐川野小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	対策予定	改善状況
15	(川田) 館野木工所前から黒須酒店までの道路	・道がカーブしていて見通しが悪い ・スピードを出す車が多い ・歩道の真ん中に標識があり、避けると車道に出てしまう	・見通しが悪い場所へのガードレールの設置 ・通学時間帯のスピード制限 ・標識の位置移動	・現状で道幅等も勘案するとガードレール等の設置不能である。 ・速度規制は終日制限が基本であるため難しい。 ・要望があれば位置移動を検討することが出来る。	・R4年度標識の位置移動済み
16	(佐川野) 川田八幡宮から佐川野までの道路	・水路の柵が簡易なもの ・通学路表示が消えている ・一時水路の柵がない箇所がある	・柵の整備 ・夏場の除草 ・通学路表示を再度書く	・除草については町有地ではないため独自の実施は難しい ・通学路の再塗装	・柵等は設置済み ・「通学路注意」の再塗装を実施済み
17	(若林) 野木中東側の道路	・道が狭く、歩道がない ・道の抜け道でスピードを出す車が多い	・歩道の設置 (ガードレール)	・現状道路幅が狭く難しい	・同左
18	(佐川野) コヤマ看板前道路	・交通量の多い道路を渡る児童がいる	・横断歩道の設置	・利用する子供がいないことや、カーブになっているため設置不可	・同左
19	(若林) JA小山しいたけ菌床センター西側	・道がカーブしていて見通しが悪い ・歩道がない。	・歩道の設置 (ガードレール)	・現状道路幅が狭く歩道、ガードレール設置不可	・同左

【南赤塚小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	対策予定	改善状況
20	クスリのアオキ 交差点	・交差点西側道路が曲がっていて、店舗のフェンスにより運転者側、歩行者側からも死角になりやすい。凹凸	・道路の拡幅工事 ・見通しのよいフェンスにする。	・ラインが薄くなった場合は引き直して対応	・同左 ・道路の拡幅は困難であり、フェンスの設置も民地になるため町対応ではない。
21	クスリのアオキ 交差点から踏切までの道路	・道幅が狭く、緩いカーブで見通しが悪い	・道路の拡幅工事	・道路の拡幅は不可能	・同左
22	学校東道路 (町学童からアリストテレス入り口まで)	・ガードレールがない	・ガードレール設置	・現状での道路幅員ではガードレールの設置は不可能。	・同左
23	学校南道路	・見通しが悪い ・道路には「通学路注意」と書いてあるが、通行する車の速度が速い	・スクールゾーンにするなど、時間帯で進入制限	・「スクールゾーン」は規制が厳しいため、地元協議を経て警察へ要望する。	・地元住民との合意形成が得られた上で警察に要望を出してもらえば検討していきたい。
24	赤小通り (中之内公民館十字路)	横断歩道はあるものの、車の通過速度が速いことが多い	・注意を促すための横断旗設置又は歩行者用信号設置	・横断旗設置	・R4年度設置済み

【新橋小学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	対策予定	改善状況
25	(丸林) 新橋西公園からムトウユニバックへ抜ける細い道	・道幅が狭い上、路肩が崩れて滑りやすく、田んぼに落ちそうである。	・セーフティコーンを設置する	・現状いくつかのポールが立っており、これ以上の追加は農耕車の出入りに支障が出る。	・路肩等の補修済み
26	(丸林) ムトウユニバックから国道4号線へ抜ける細い道	・見通しが悪く、道が狭い	・道路幅を拡張	・自治会からの要望案件でもある。他の要望案件と危険度や緊急性を勘案し、順次整備を行っていく。	・同左
27	(友沼) ヤオコー前交差点	・車の通りが非常に多い	・信号のインターバルを長くする	・試験的に信号機を調整	・実施済み
28	(友沼) どんぐり公園から野木幼稚園裏の路地	・横断歩道のない交差点やT字路等を渡るため危険である。 ・車が通ると、車と児童との間隔が狭く危険である。車同士がすれ違う場合、どちらかの車が譲らないと通るには厳しい道路である。	・歩行部分を緑色の舗装する。	・用地買収を図り、道路拡張を検討中 ・どんぐり公園部以外の箇所については現状以上の対応は難しい	・令和5年度測量予定
29	(友沼) 木本米穀肥料店西側裏の細い道路	・登下校時、車の往来があり道が狭い	・グリーンベルトを設置 ・通学路であることを標示	・路面標示	・「通学路注意」の路面標示実施済み

令和4年度野木町通学路交通安全プログラム 対策一覧表

【野木中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	対策予定	改善状況
30	(潤島)野木中学校正門前の道路	友沼佐川野通りの方からの車がスピードを落とさずに来る場合がある	・カーブ前に目立つ標識を設置する	・道路沿いに「通学路注意」等ののぼり旗を設置 ・野木中南側部分の路肩をカラー舗装実施	・野木中南側部分の路肩をカラー舗装実施済み ・道路沿いに「通学路注意」等ののぼり旗を設置済み
31	友沼佐川野通りに合流するようになされた新しい道	横断歩道がないので、下校時に左側通行ができない	・横断歩道の整備	・横断歩道の設置については歩行者が安全にたまる場所の確保が前提。自転車の走行に関しては左側が基本だが、道路状況によっては柔軟な対応も可能なので、生徒への指導の参考にしていきたい。	・同左
32	31番の道から踏切にかけての範囲	佐川野方面から友沼方面に走行する際、左側通行だと車との距離が非常に近い状態で走行することになる	・自転車走行帯の整備	・現道幅員で自転車走行帯の整備は難しい	・同左
33	野木町役場前の信号付近	役場前を左折する際、見通しが悪い。本校生徒と高校生が接触しそうになったことがあった。	・カーブミラーの設置	・信号機のある場所にはカーブミラーを設置できない。	・同左

【野木第二中学校】

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校からの要望	対策予定	改善状況
34	野木幼稚園前踏切	歩道が整備され、通行の安全が確保された。交通量等の関係からそこを利用する生徒も多いが片側にしかないため、登校の際に通行のしにくさを感じている生徒がいる。	・車との距離が近いことについての危険を促す案内板の設置	・道路管理者として対応できるのは消えかかった側線の引き直しのみとなるので、生徒への交通指導で対応して欲しい。	・R4年度外側線の引き直し実施
35	野木郵便局そば交差点	自転車横断帯が見えにくくなっており、自転車で渡りづらい。また、雨天時や気温の低い日などに路面が濡れたり凍ったりしたときは、アスファルトに比べ、非常に滑る。	・横断帯の塗り直し ・危険を促す案内板の設置 ・タイルの滑り止めの整備	・自転車横断帯の白線は更新しない ※拘束力のある自転車横断帯を利用することで、歩行者との事故が懸念されるため ・雨天時の滑り止め対応について、インターロッキング舗装の再整備については対応は難しい	・同左