

令和5年度 友沼区町政地区懇談会 ご意見要旨

令和5年11月18日(土) 17時30分～ 友沼小学校

	意見等	回答(懇談会当日)
1	<p>ルール違反のごみについて、一度役場に問い合わせたところ、自治会で費用を負担して処分をお願いしたいと回答をいただいた。自治会側で全て負担するのは何か筋違いかと思うし、折半するような方法はないだろうか。前住んでた町では粗大ごみに関する収集に関しては、有料のチケット制であり、チケット貼ったものを捨てる、事前に登録なり予約等も必要にはなるが、それを回収しに来てくれる。そういうところまで一度ご検討されたのか。された上で、結論として今の形になっているのであればそれなりの理由があるのでその理由もご説明いただきたい。</p>	<p>集積所に出たごみは、町の方で責任を持って収集するのが法律の中で決まっております。ルール違反があった場合であっても、1週間程度置かせていただいて、その後町の方で回収しているのが実情です。問い合わせで、地元で責任を持つてという回答があったということですがそれは訂正させていただきます。町の方で回収いたします。1週間程度置かせていただいて、本来でしたら出した方が、一旦持ち帰って、町に問い合わせ等いただければ、収集方法等お答えできると思います。粗大ごみにつきましては野木町の場合、町で許可している収集業者に直接連絡をしていただいて、粗大ごみを回収していただくか、直接処理場の方へ持っていただくような形を取っております。収集業者に頼んだ場合は、運搬費用がかかりますので、ご承知していただければと思います。</p>
2	<p>町の下水道整備事業計画に関連して、町全体として普及率は今現在どの程度なのか。それと併せて、その普及率自体の進捗状況、その計画で行ってるものに対して遅れてるのか、進んでいるのか。遅れていると思うが、なぜそうなってしまったのか。</p>	<p>下水道事業計画については、下水道を整備するべきエリアを定めたものとなります。進捗ですが実際当初計画したものより進んでるのか、遅れているのかということであれば、ご承知の通り当初望んだスピードでの進捗はしておりません。要因の一つには国の政策が昔ほど下水道等に対しては積極的でなくなったというようなこともありまして、国庫補助も含めて予算の確保が難しくなっている現状がございます。町としては計画的に進めていきたいと考えておりますが、単年度に実施できるスパンが年々短くなってきているのが実情でございます。計画期間等の延伸なども含め、予算あるいは国県からいただくお金などもフル活用しまして、できる限りの整備を進めていきたいと考えておりますので、ご理解をお願いできればと思います。</p> <p>令和元年度において73.4%の普及率で、計画上ですと令和7年度で75%を目指すとしております。ただ先ほど部長が申し上げた通り、国庫補助がないとなかなか進まないところでございます。町で自前で予算を確保しないといけないということで、これは公共下水道の料金をいただいて行ってる事業でございますので、あまり先に使うと赤字になってしまうという形もございまして、その辺も踏まえて今進んでいるというところでございますのでご理解いただければと思います。</p> <p>今、国は合併浄化槽の区域を下水道の考え方と同等に扱うとしております。合併浄化槽の設置にも、設置時に補助金を率にして20%程度補助しておりまして、県内では先進的に今年度からやらせていただいております。皆様の健全な生活を守るために衛生環境は今後もしっかり担ってまいりたいと思っております。</p> <p>【後日回答】 合併処理浄化槽補助金を活用していただき、公共用水域の水質保全にご協力をお願いいたします。</p> <p>【後日回答】 現在、令和5年3月31日現在の下水道普及率としては、73.8%となっております。下水道事業においては使用料収入を財源に運営しているところですが、当日回答のとおり、下水道の整備においては補助金の交付を受け進めているため、補助金の交付状況が事業の進捗にも影響してまいります。健全な経営を図るため、補助金等の財源は最大限有効活用したうえで、施設の整備を進めてまいりますので、ご理解のほど、よろしく申し上げます。</p>

3	<p>貴金属関係も結構貴重な資源なので、リサイクルとか分別の中に入れてはどうか。自転車を危険物で出されると、小山市の方に運ばれると聞いている。そういうものも自転車組合で分別して、自作リサイクルの自転車をやらせていただいている。それよりも6ヶ月とか、そういう保管場所の外に置いてある車両よりも、危険物のところに出される車両の方が、皆さんが使って終わっていらないと判明している車両のほうが、リサイクルもしやすい。 せっかくなので部品取りとかそういうことを考えていただきたいと思う。</p>	<p>貴金属のリサイクルということでご質問ですが、集積場の方に出された金属類につきましては、小山広域の処理施設でございますが下野市にリサイクルセンターございます。そちらの方で金属類とか、またゴム類とか、自転車でしたらそういったものを細かく分別されまして、金属は金属で廃品回収とか、業者の方には売り払うような形でっております。自転車をまた修理して乗れるような形にするとか、そういったこともあります。集積所の方に出た自転車等につきましては、各分別しましてそういった形なるべく資源を循環させるような形で、小山広域の中では処理しているところでございます。</p> <p>集積所に出された自転車や不法に置かれてる自転車とも町で回収すればという部分も確かにあります。小山広域の方で、うまくリサイクルできれば目的は同じかと思いますが、そこも踏まえて調べさせまして、どんな方法がいいのかを研究させてもらえればと思います。</p>
4	<p>質問事項のNo.6の②だが、ストップ付けたのはよくわかって目立つ。しかし1週間前にストップがどちらにあっても止まらないで、事故があって車2台が田んぼに入り込んだ。土手から来る方が止まらず、生井の方から間々田に行く方が青だから、ノーストップである。だから何か対策しないと、どうしようもない。信号ができないのであればとりあえず4ヶ所をガードレールをやるとか、土手から来る道路を少しでこぼこにして飛ばさないようにすると何か方法を考えてほしい。</p>	<p>毎年事故があるということも承知してございます。警察の方には毎年要望していますが、警察の方でもなかなか難しいという話は聞いております。今回ストップ表示を付けさせていただきましたが、それでもまだ事故が起きるということで他の方法を今後検討したいと思っております。</p>
5	<p>今の発言にあった田んぼには、例えば5回事故があったら3回車が落ちる。おっしゃったように、田んぼで作業されている方を守るために、安全策としてしっかりしたガードレールをつけていただければと思う。私も実際そこで事故に遭っており、交差点で一旦車が止まっていた。それで私の友人が運転してそこを通過しようとしたら、後ろから来た車は止まった車を追い越して、私達の車にぶつかってきた。本新田に向かう方は台数が少ないので、信号がつかないというようなお話も聞いたことがあるが、車が少ない割りに事故の頻度がどれほど多いのか、その辺を警察の方にもよく考慮していただいて、何らかの対策をしていただかないと本当にあの地元の方が亡くなるというような悲惨な事故が近々起きかねると、いつも心配している。</p>	<p>再度町としましても、警察の方に強く要望にこれからも行きたいと思っておりますので、また信号機に代わるものとして車両が止まるような形、あとは青の方にも何かしらの交差点注意等注意喚起をするような方法も考えていきたいと思っております。</p>
6	<p>今度友沼橋の左岸堤防工事が来年あたりから始まると住まいを失ったいのししが出没する可能性があるの、堤防工事の事業者と連携を取って、対策を進めていただきたい。</p>	<p>どのような協議、対策が可能かということも含めて、その辺は十分な連絡を取って参りたいと思っております。</p>
7	<p>友沼橋に大型通行禁止させるために4つポールがあるが、白っぽく灰色っぽい色になってしまった。車がぶつけないように真っ黒く塗って、虎柄のテープをやってもらったがテープも取れてしまった。全体的に全部ポールを塗ってもらえないか。</p>	<p>できる限りしっかりと表示できるように、また友沼橋については洗堀が進んでいるため、緊急に根固め工事発注してありますのでよろしくお願いたします。</p> <p>【後日回答】 損傷状況を確認しテープの張替え等を実施します。</p>

8	<p>燃やすごみの指定袋にはどのようなものを入れるのか。これに入れる理由は何か。</p>	<p>導入する理由としましては、ごみの減量化が第一です。まだまだ今、燃やすごみの中には、資源になるごみ紙類とか容器包装のビニール等が入っているのが実際でございます。そういったものをできるだけ分別していただいて、リサイクルしたいということもあります。また減量することによって今盛んに言われております地球温暖化原因になっている二酸化炭素を減少をさせるのも理由の一つでございます。それと指定のごみ袋をにすることによってごみに対する意識の醸成を図る狙いもございます。</p> <p>入れるものは物を燃やすしかなないごみですが、例えば紙オムツとか鼻をかんだティッシュとか、汚れたビニールなどリサイクルできず燃やすしかなないごみです。あと他に考えられるのはマヨネーズも綺麗に洗っても綺麗にならないんで、燃やすごみになると思います。</p> <p>【後日回答】 分別していただいております、生ごみ、プラ容器、不燃ごみ、資源物（びん・缶、ペットボトル、古紙、古布）、使用済乾電池、家電リサイクル法対象商品、処理場で処理できない適正処理困難物、小型充電式電池、粗大ごみ等を分別した後残ったものが、燃やすごみ（可燃ごみ、もやすしかなないごみ）になります。分別を守ってごみ減量化にご協力をお願いします。</p>
<p>懇談会終了後にいただいたご意見（原文ママ）</p>		
9	<p>保育園の増設は難しいとのことだが、子どもの増加に合わせて枠の増加対応は出来ないでしょうか。（例：保育士の再雇用など） 私どもは移住組ですが、移住には概ね転職を伴うため、未就学児を預けられなければ、仕事探しすら出来ません。 移住支援の事業として、未就学児の転入傾向を割り出して、数名程度でよいので、幼稚園・保育園の枠を作る動きをとってほしいです。 移住の目標値があるのなら、その分の子どもの受け皿を作る動きをしてほしいです。移住希望の子育て世代は、10万では決めないが、子どもを預けられるかどうかでは決めます。</p> <p>保育園・幼稚園の紹介冊子は、野木を中心として古河・小山の保育園・幼稚園を紹介してほしい。 ネットでは古河も出てくるが、冊子にまとまってほしい。野木の生活圏に古河は欠かせない。</p> <p>粗大ごみの廃棄について、品目毎の費用を定めて・教えてほしい。せめて目安。金額がわからないため、捨てるのに躊躇している。</p> <p>粗大ごみの廃棄について、住所日時指定の上で、有償で業者に回収に来てもらえる仕組みが出来ないか。 前住所の千葉県市川市は、HP/LINE/電話で住所込みで申し込んで、500円単位のチケットをコンビニで購入して、廃棄物に貼り付けて、当日業者が回収してくれる仕組みでした。（大きいものなら2000円以上あります）</p> <p>間々田～生井を日光街道で通している小山のコミュニティバス路線に、野木町部分を相乗りできないか、小山市に働きかけてほしい。高齢者や車が使えない人が光南病院に行くのに便利。 バス停設置のみなら、費用は抑えられるはず。</p>	<p>【後日回答】 ご意見として承ります。</p> <p>【後日回答】 移住支援としての転入者対象の枠をつくることは難しい現状ですが、今後も保育園等を含めた移住の相談を受けた際には担当部局と連携しながら相談に対応できるよう努めてまいります。</p> <p>【後日回答】 ご意見として承ります。</p> <p>【後日回答】 町では定めておりません。委託業者の料金設定になります。</p> <p>【後日回答】 粗大ごみ等の回収について、今後業者を含めて検討してまいります。</p> <p>【後日回答】 小山市のおーバス（渡良瀬ライン）の町内乗り入れについては、今後も引き続き検討していきたいと思っております。なお、光南病院へは野木町デマンドタクシー「キラ輪号」でも町内から移動可能で、そこからおーバスに乗り継ぎ、小山市内へ移動することも可能となっております。</p>
10	<p>7月10日の突風のため、上・中・下自治会員が大変でした。区公民館etcの件をよろしくおねがいいたします。</p>	<p>【後日回答】 この度の突風災害に際し被災された自治会の皆様には心よりお見舞い申し上げます。 友沼公民館の建替の助成につきましては、町単独事業として、会館等の建設に要する経費の1／3以内を補助する制度がございます。現在、この補助金の活用について区長様と協議中となっております。</p>